



DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



**DOLNY
ŚLĄSK**



**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA**
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM

ZP.5231.427.2025.MR

Wrocław, dnia 18 listopada 2025 roku

Gmina Długołęka

ul. Robotnicza 12

55-095 Długołęka

Dotyczy: Uzgodnienie koncepcji budowy drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i rowerów, wraz z budową dróg dla pieszych i rowerów, przejść i przejazdów rowerowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 372 w ramach realizacji zadania pn.: „*Budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i rowerów na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 372 z ul. Długą w miejscowości Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w miejscowości Domaszczyn*”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.09.2025 r., data wpływu 25.09.2025 r. w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że istniejące skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 372 z ul. Długą zlokalizowane jest na granicy Miasta Wrocławia i Gminy Długołęka, przy czym planowana budowa odcinka drogi dla pieszych i rowerów wraz z przejściami i przejazdami znajduje się na terenie Miasta Wrocławia. Zgodnie z art. 19 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), w granicach miast na prawach powiatu zarządzają wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a, jest prezydent miasta. Mając na uwadze powyższe informujemy, że planowana w obrębie skrzyżowania inwestycja wymaga uzyskania uzgodnienia Prezydenta Miasta Wrocławia, jako zarządcy tego odcinka drogi wojewódzkiej nr 372.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wstępnie opiniuje pozytywnie załączoną koncepcję dla zadania pn.: „*Budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych i rowerów na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 372 z ul. Długą w miejscowości Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w miejscowości Domaszczyn*”, pod warunkiem uwzględnienia poniższych uwag:

1. Droga wojewódzka nr 372 jest drogą publiczną klasy GP, na której panuje bardzo duże natężenie ruchu drogowego wynoszące 18407 poj./dobę, zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu 2020/21.
2. Na wlocie południowym skrzyżowania z ul. Długą przewidziano budowę przejścia dla pieszych w obszarze skrzyżowania, poza istniejącą sygnalizacją świetlną. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na tym wlocie a także brak celów ruchu dla pieszych zaleca się rezygnację z wyznaczenia przejścia dla pieszych na tym wlocie oraz budowy fragmentu chodnika wzdłuż drogi obsługującej. W przypadku konieczności zaprojektowania przejścia należy objąć opracowaniem również przebudowę sygnalizacji świetlnej na tym wlocie wraz z odsunięciem od skrzyżowania wlotu istniejącej drogi obsługującej lub objęcie tego wlotu sygnalizacją świetlną, co nie jest zalecane.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław,

telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110

e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl, adres do e-doręczeń: AE:PL-80005-37935-TSCRU-26, skrytka e-PUAP: /DSDiK/SkrytkaESP

www: dsdik.wroc.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonych nam władzy publicznej.

Więcej informacji na <https://bip.dsdik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.



